

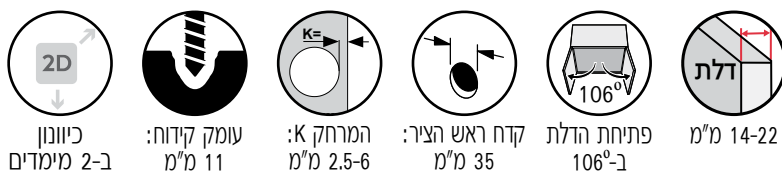
ציר רב תכליתי 106° סדרה SILENTIA+ CU עם בולם אינטגרלי מתכוון

CUP3FD9



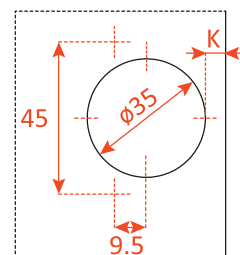
להזמנה

דגם	תיאור
CUP3FD9	ציר רב תכליתי 106° סדרה SILENTIA+ CU עם בולם אינטגרלי מתכוון



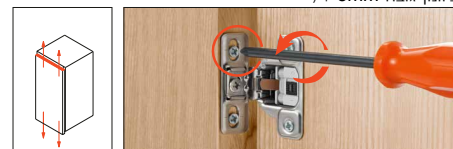
מעבר ליישום הסטנדרטי של הציר קיימים גם יישומים נוספים. אחד הנפוצים הוא שימוש בציר כציר לדלת מעבר. חשוב לציין כי הציר במקור לא מיועד לכך. יחד עם זאת, עם התאמות מסוימות הציר מאפשר פתיחת הדלת פנימה.

- ההתאמות הנדרשות הן:
- הרכבת התושבת על דופן עובי 25 מ"מ מינימום.
- פינוי בקנט במקומות בהם מתחברת התושבת (בכדי לצמצם את המרווח בין הדלת לקנט).
- הרכבת בורג דקורטיבי עם ראש בולט על גבי דופן הארון, על מנת להגביל את סגירת הדלת מ-106° ל-90°.



כיוונונים

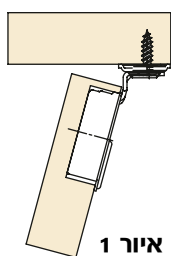
כיוון גובה 3mm +/-



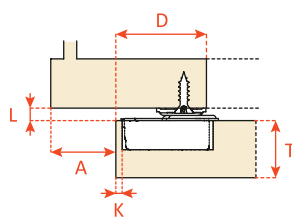
צידוד 3mm



שימוש כציר לדלת מעבר



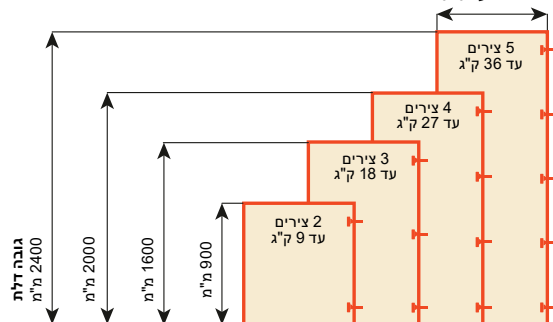
איור 1



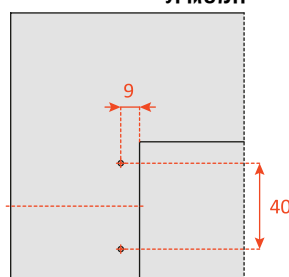
D = כיסוי דלת משתנה בהתאם ל-K
T = עובי דלת מקסימום 22 מ"מ
K = המרחק מתחילת דלת לתחילת קדח 2.5-6 מ"מ
A = המרווח הדרוש לפתיחת הדלת
L = המרווח בין הדלת למסגרת

הערך A עבור דלת 19 מ"מ עם K=2.5 הוא 5.6 מ"מ

מספר צירים מומלץ בהתאם למידות הדלת והמשקל



מיקום התושבת על גבי המסגרת



המשקלים לכל דלת מתייחסים ליישום הסטנדרטי של הציר כאשר התושבת מורכבת על גבי המסגרת (איור 1) ולא כאשר התושבת מורכבת על גבי הקנט.

